

Communiqué de presse, 30 Janvier 2020

Le projet FLAGSHIPS remporte un prix aux Hydrogénies

Le projet d'innovation Européen FLAGSHIPS a été primé aux Hydrogénies – Les Trophées de l'Hydrogène pour son travail dans la catégorie « mobilité Maritime / Fluvial ».

Les Hydrogénies, Les Trophées de l'Hydrogène récompensent un projet innovant, une entreprise ou organisation ayant mené un projet remarquable, voire développé une solution innovante, dans le domaine de l'hydrogène. Le projet Européen FLAGSHIPS est cette année lauréat dans la catégorie «Prix de la Mobilité Maritime / Fluvial ».

Le projet FLAGSHIPS a été lancé en janvier 2019 et se concrétisera par le déploiement de deux navires zéro émission fonctionnant à l'hydrogène en France et en Norvège. A Lyon, un pousseur hydrogène sera opéré par la Compagnie Fluviale de Transport et servira de pousseur de manœuvre sur le Rhône. A Stavanger, l'hydrogène servira à propulser un ferry pour voitures et passagers opéré par Norled dans le cadre du réseau local de transport public. Les deux unités utiliseront de l'hydrogène comprimé et produit localement avec des électrolyseurs alimentés par des énergies renouvelables.

Le Directeur Métier Fluvial de CFT, Matthieu Blanc annonce : « L'UE et l'industrie du shipping voit dans l'hydrogène une contribution clé pour maîtriser le changement climatique. Ce prix est une reconnaissance de l'importance du projet FLAGSHIPS pour le développement de la propulsion hydrogène dans les moyens de transport maritimes et fluviaux.

FLAGSHIPS a reçu le prix le 29 Janvier 2020 à Bordeaux au cours des 21^e Assises européennes de la transition énergétique. Ce concours annuel est organisé en partenariat avec l'ADEME, l'Association française de l'hydrogène et des piles à combustible (AFHYPAC) et la Métropole de Bordeaux.

Le projet FLAGSHIPS regroupe neuf partenaires Européens, avec deux armateurs – Norled (NO) et CFT (FR), les fournisseurs de solutions électriques et automatismes ABB (FI) et Westcon Power & Automation (NO), le cabinet d'architecture naval LMG Marin (NO & FR). La technologie des piles à combustible est fournie par Ballard Europe (DK) et la supervision et la gestion de l'énergie du bord par PersEE (FR). Le management, la communication et l'expertise en sécurité hydrogène sont fournis par VTT (FI) et le cluster Maritime CleanTech (NO).

Le projet FLAGSHIPS a reçu un financement du Fuel Cells and Hydrogen 2 Joint Undertaking sous la convention de financement No 826215. Cette entreprise commune reçoit le soutien du programme de recherche et d'innovation Horizon 2020 de l'Union européenne, Hydrogen Europe et Hydrogen Europe research.

