



Erwan KEROUREDAN – Président
kerouredan@atelier-picling.com

Lettre ouverte aux forces vives de la région havraise et à l'État

Comme un château de cartes...

Madame, Monsieur,

Le Club Logistique du Havre réunit depuis 18 ans des logisticiens, industriels et prestataires de services associés au sein d'une entité opérationnelle et pragmatique dont l'objectif est d'optimiser leur compétitivité ainsi que l'attractivité de l'économie havraise. Il rassemble à ce jour quelque 75 entreprises représentant plus de 6 500 collaborateurs ainsi que plus de 750 000 m² de surfaces d'entreposage et de valorisation logistique. Notre poids économique et social nous oblige à interpeller sur le contexte actuel de péril économique pour l'ensemble de la place portuaire et logistique havraise.

Dans un environnement commercial ultra-concurrentiel, nos entreprises ont su bénéficier et participer de la reconquête de parts de marché enregistrée ces dernières années par le port du Havre. Si la croissance de nos activités s'est traduite par l'accroissement du nombre de nos collaborateurs, tout recul est à l'inverse synonyme de risque pour l'emploi.

La mise à l'arrêt répétée et prolongée du port du Havre et de sa zone industrielle pèse lourdement sur nos entreprises : le détournement des flux vers des ports concurrents équivaut à une perte financière, à une menace sur notre solvabilité et à un recul de parts de marché qu'il sera, sinon impossible, du moins extrêmement difficile à rattraper. Déjà, certaines de nos entreprises ont fermé leurs portes quand d'autres annoncent être contraintes au licenciement de collaborateurs.

Indépendants et pragmatiques, nous ne souhaitons jeter l'opprobre sur personne. Nous accusons simplement les faits en rappelant à toutes les forces vives que « Nous, c'est aussi vous ». Chaque maillon de la chaîne logistique et portuaire est dépendant de tous les autres. **Tout recul d'activité, toute perte de volumes logistiques et de clients ont immédiatement et durablement des conséquences en termes d'emploi pour TOUT l'écosystème portuaire** : de la manutention à la transformation de marchandises et à leur transport.

La confiance s'apparente à la construction d'un château de cartes. La mise à l'arrêt du port du Havre et de sa zone industrielle menace d'effondrement l'œuvre patiemment construite ces dernières années.

Le Club Logistique du Havre reste mobilisé pour sauvegarder l'attractivité économique et sociale de son territoire non sans rappeler ici solennellement chacun et chacune à ses responsabilités individuelles et collectives.